

Tempoh dua bulan baiki prasarana LRT3

Selangor mengarahkan Prasarana dan pemaaju berkaitan menambah baik aspek kesalinghubungan dan keselamatan pengguna termasuk laluan pejalan kaki ke LRT3 khususnya di stesen Dato' Menteri dan Stadium Shah Alam.

Majlis Bandaraya Shah Alam (MBSA) dan pemaaju pula diminta supaya mempercepat proses penambahbaikan di kawasan pentadbiran mereka.

Semua pihak berkuasa lain juga diarah memeriksa semua kemudahan awam di stesen LRT3 bawah pentadbiran masing-masing bagi mengenal pasti sebarang kekurangan untuk dinaik taraf.



Orang ramai menaiki tren Transit Aliran Ringan 3 (LRT3) pada hari pertama operasi bagi Laluan Shah Alam di Stesen Glenmarie 2 pada 29 Jun 2026. Pengguna LRT3 sepanjang 37.8 kilometer yang menghubungkan Bandar Utama di Petaling Jaya hingga Johan Setia, Klang turut menikmati tambang percuma sehingga 31 Julai. Foto HARUN TAJUDIN

MUKA 4



**Di sebalik jersi
Piala Dunia**

Padang bola
simpan sejarah
penghijrahan,
geopolitik

5

**Usia hampir 100 tahun
pelajari aplikasi digital**



Kelas telefon
pintar rapatkan
jurang warga
emas, Gen Z

6

**Rahsia halaman kekal
hijau dan indah**



Langkah mudah
ubah ruang kecil
jadi taman
menghijau

10

Pengangkutan awam diberi keutamaan

Menoktahkan penantian pengguna LRT Shah Alam

PENANTIAN orang ramai terhadap perkhidmatan Transit Aliran Ringan 3 (LRT3) laluan Shah Alam sepanjang 37.8 kilometer berakhir apabila kemudahan awam itu dibuka kepada umum mulai 29 Jun.

Pada asalnya, projek yang pertama kali diumumkan pada 2015 dijadual siap pada 2020 tetapi tertunda atas pelbagai sebab antaranya penstrukturan semula projek dan kos kewangan.

Secara mudah, daripada proses perancangan dan pembangunan hingga LRT3 benar-benar dibuka kepada pengguna, terpaksa melewati pentadbiran lima perdana menteri dan tiga menteri pengangkutan.

Justeru, tanggal 28 Jun menoktahkan segala penantian, apabila LRT3 laluan Shah Alam itu dilancarkan Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim dan operasinya dibuka keesokannya.

Sempena itu, penumpang tren LRT3 boleh menggunakan perkhidmatan Laluan Shah Alam dan bas perantara secara percuma selama sebulan mulai 30 Jun.

Dalam ucapannya, Anwar menyifatkan LRT3 menjadi bukti kesungguhan dan kerjasama erat antara kerajaan dan sektor swasta dalam memperkasa sistem pengangkutan awam.

Beliau menegaskan pembangunan rangkaian pengangkutan awam antara keutamaan kerajaan meskipun ia memerlukan pelaburan besar dek manfaatnya dinikmati rakyat untuk jangka panjang.

"Kita mahu Malaysia mencapai kemajuan dengan segera, justeru sektor pengangkutan menjadi antara keutamaan, sama ada pembinaan lebuh raya, landasan kereta api, LRT mahupun pelabuhan yang semuanya perlu disiapkan secepat mungkin," katanya lagi.

Jelasnya, projek itu diteruskan lantaran sistem yang cekap mengurangkan kesesakan lalu lintas, menjimatkan penggunaan bahan api dan meningkatkan produktiviti negara meskipun kos membangunkan pengangkutan awam tinggi.

Anwar percaya pelaburan dalam sektor tersebut berupaya mengurangkan kos sara hidup rakyat ekoran masa perjalanan lebih singkat dan perbelanjaan pengangkutan dapat dikurangkan.

LRT3 adalah idea Duli Yang Maha Mulia Sultan Selangor Sultan Sharafuddin Idris Shah Alhaj pada 2015.

Kira-kira 67,000 penumpang dijang-



Perdana Menteri Dato' Seri Anwar Ibrahim bersama Menteri Pengangkutan Anthony Loke Siew Fook dan Dato' Menteri Besar Dato' Seri Amirudin Shari bersama kakitangan Prasarana ketika Majlis Peluncuran Laluan Shah Alam di Depoh Johan Setia, Klang pada 28 Jun. Foto NUR ADIBAH AHMAD IZAM

ka menggunakan perkhidmatan LRT3 Laluan Shah Alam pada setiap hari pada tahun pertama operasi. Bilangan itu dijangka bertambah kepada 117,000 perjalanan sehari dalam lima tahun.

Menurut Prasarana Malaysia Berhad (Prasarana), sebanyak 40 bas perantara akan beroperasi, meliputi 323 hentian merangkumi 13 laluan dari jam 6 pagi hingga 11.30 malam. Perkhidmatan Rapid On-Demand turut disediakan menggunakan 44 van meliputi 20 zon dan waktu operasi sama.

Semua stesen LRT3 juga dilengkapi kemudahan mesra orang kurang upaya (OKU) termasuk laluan landai untuk pengguna kerusi roda, tandas mesra OKU dan tempat duduk khas di setiap gerabak.

Pada masa ini, Prasarana mengendalikannya 169 stesen rel transit merangkumi jajaran 242.5 kilometer.

Lima stesen lagi

Menteri Pengangkutan Anthony Loke pula menyatakan operasi LRT3 memberi kemudahan lebih meluas kepada penduduk setempat selain memperkukuhkan rangkaian sistem rel bandar sedia ada.

Malah, sebanyak lima lagi stesen se-

dang dibina dan dijadual siap antara 2028 hingga 2031. Pada masa ini, laluan LRT3 meliputi 20 stesen menghubungkan Bandar Utama di Petaling Jaya dengan Johan Setia di Klang, merangkumi kawasan utama termasuk Shah Alam.

"Lima stesen tersebut merupakan stesen tambahan yang sudah diluluskan. Pembinaan dijangka mengambil masa sekitar empat tahun," katanya pada sidang media selepas majlis pelancaran itu.

EXCO Mobiliti Ng Sze Han pula menyatakan cadangan mengembalikan lima stesen LRT3 tidak mengakibatkan peningkatan kos tinggi ekoran nilai keseluruhan projek itu lebih rendah berbanding anggaran asal.

Beliau menjelaskan langkah pengangkutan pada 2018 turut menyumbang kepada penjimatan kos faedah pinjaman sepanjang tempoh pembiayaan yang dianggarkan mencecah sehingga RM14 bilion.

"Jumlah kos keseluruhan pembinaan projek masih lebih rendah berbanding anggaran asal, sekali gus menjimatkan hampir RM10 bilion wang rakyat," katanya.

Pada 2018, pembinaan lima stesen iaitu Tropicana, Temasya, Raja Muda (Seksyen 14), Bukit Raja Selatan dan Bandar Botanik ditangguh. Satu lagi iaitu Per-

siaran Hishamuddin dibatal secara kekal atas faktor teknikal penjarangan.

Namun, Belanjawan 2024 meluluskan peruntukan tambahan RM4.7 bilion untuk membina semula kelima-lima stesen itu.

Selain soal pembinaan, Anthony juga ada menjelaskan kekerapan tren ketika waktu puncak kini sekitar 7.5 minit dan ia akan dipertingkatkan dari semasa ke semasa berdasarkan permintaan serta tahap penggunaan.

"Mana-mana projek macam ini mengambil masa untuk mencapai tahap kecekapan optimum," katanya merujuk pengalaman dengan MRT Kajang dan Putrajaya yang memerlukan tempoh tiga hingga lima tahun untuk meningkatkan kadar penggunaan.

"Kita akan terus memantau dan menambah baik termasuk memendekkan kekerapan tren dengan penambahan set tren pada masa akan datang," katanya lagi.

Beliau juga menyatakan pas perjalanannya tanpa had My50 akan diperluaskan ke LRT3 Laluan Shah Alam mulai 1 Ogos selepas tempoh perjalanan percuma itu berakhir.

"Maksudnya kalau dia dah beli My50, semua laluan dia boleh pakai. Jadi tambahan satu lagi laluan yang boleh digunakan melalui My50," katanya.



Imbas
waktu solat
Selangor
di sini



KRONOLOGI PENANGGUHAN LRT3

- **2016:** Pelancaran rasmi dibuat selepas projek tersebut diumumkan dalam Belanjawan 2015
- **2018:** Penstrukturan besar-besaran sebelum projek itu diteruskan membabitkan kos RM16.63 bilion iaitu 47 peratus lebih rendah berbanding angka asal RM31.65 bilion. Penjimatan RM15.02 bilion
- **2025:** Dijadual dibuka pada September tetapi dianjak kepada akhir tahun untuk ujian lanjut. Namun, pembukaannya tertunda lagi ekoran ujian teknikal menemui gangguan sistem dan 33 ralat perisian
- **2026:** Dijangka dibuka pada Mac atau April tetapi terlewat sedikit ekoran masa lebih panjang diperlukan untuk ujian larian tanpa gagal (FFR)

FAKTA PENUMPANG TREN SEHARI

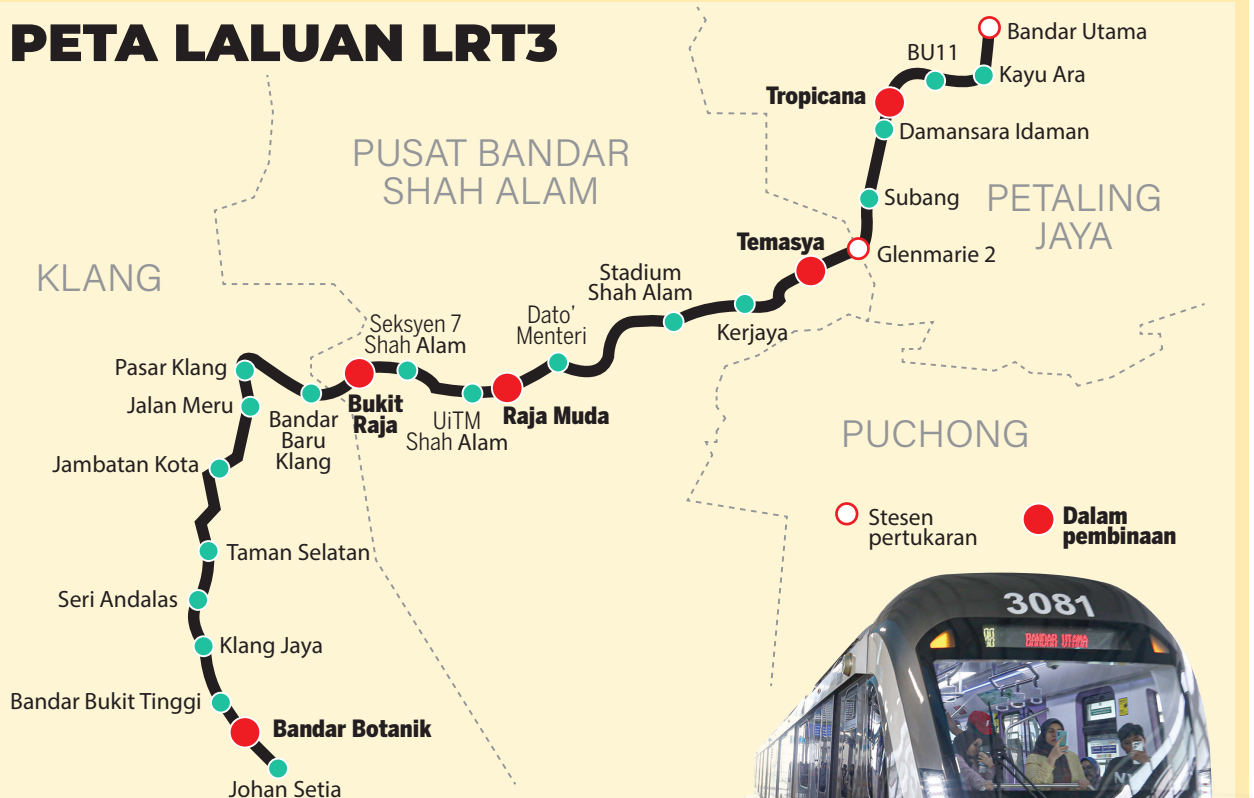
- Guna 22 set tren tiga gerabak
- Kapasiti semasa seramai 223,560 penumpang
- Unjuran harian tahun pertama seramai 67,000
- 223,560 penumpang sehari atau 6,210 penumpang sejam



UNJURAN BILANGAN PENUMPANG

TAHUN	BILANGAN SEHARI
2023	126,000
2040	219,000
2050	324,000

PETA LALUAN LRT3



PEMBINAAN LIMA LAGI STESEN

- Proses pembinaannya ditangguh semasa penstrukturan semula projek LRT3 pada 2018. Kini ia dibina semula dan dijadual siap secara berperingkat antara tahun 2028 hingga 2031. (rujuk peta laluan LRT)



FOTO ULAH MUNIRAH HASBUNALLAH

ADVERTORIAL

IX SURIA: Residensi Idaman Anda

Dalam mencari sebuah kediaman, ramai yang bukan sekadar mahukan tempat berteduh, tetapi ruang yang mampu memenuhi keperluan gaya hidup moden, menjamin keselamatan keluarga serta menyediakan persekitaran kondusif untuk masa depan.

Inilah inspirasi di sebalik Residensi IX SURIA – sebuah komuniti kediaman pegangan bebas yang direka untuk menghubungkan impian anda dengan kehidupan yang lebih selamat, persekitaran yang lebih hijau dan gaya hidup yang lebih selesa. Konsep ini diterjemahkan melalui reka bentuk teliti serta perancangan menyeluruh bagi memenuhi keperluan pemilik rumah masa kini.

Salah satu kelebihan utama Residensi IX SURIA ialah lokasinya yang strategik dengan akses mudah ke 3 lebuh raya utama iaitu Lebuhraya Cheras-Kajang, Lebuhraya SILK dan Lebuhraya EKVE. Rangkaian ini memudahkan pergerakan ke pusat bandar, kawasan perniagaan dan destinasi penting lain, sekali gus menjimatkan masa perjalanan harian.

Selain itu, pembangunan ini turut menikmati kelebihan lokasi berhampiran dua stesen MRT, iaitu MRT Bukit Dukung dan MRT Batu 11 Cheras. Bagi meningkatkan kemudahan mobiliti, perkhidmatan van ulang-alik ke MRT Bukit Dukung serta UTAR Sungai Long turut disediakan, sekali gus memudahkan pergerakan harian penghuni.

Kehidupan yang lebih tenang bermula di IX SURIA, yang dilengkapi dengan sistem keselamatan komprehensif bagi memastikan perlindungan menyeluruh kepada setiap penghuni. Dengan 6 peringkat kawalan keselamatan yang dirancang rapi, termasuk pengasingan tempat letak kenderaan antara pelawat dan penduduk, aspek keselamatan sentiasa menjadi keutamaan.

IX SURIA turut menawarkan ketenangan yang semakin sukar ditemui di tengah kesibukan bandar. Dilengkapi dengan kemudahan dek seluas 1.25 ekar, laluan berbasikal dan berjoging sepanjang 1 km serta taman utama berkeluasan 1.28 ekar, persekitaran ini

direka untuk menyokong gaya hidup yang lebih sihat dan seimbang.

Dengan keluasan rumah bermula daripada 967 - 1,934 kps, setiap unit dilengkapi dengan 2 - 3 ruang parkir bagi keselesaan penghuni. Susun atur 3 bilik tidur yang masing-masing hadir bersama 3 bilik mandi en suite memastikan privasi terpelihara tanpa perlu berkongsi, terutamanya pada waktu puncak.

Selain itu, ketinggian siling sehingga 10.3 kaki serta reka bentuk tingkap yang lebih besar membolehkan pencahayaan semula jadi dan pengudaraan yang optimum, sekali gus mewujudkan ruang dalaman yang lebih terang, lapang dan selesa.

Sebagai tambahan, IX SURIA menawarkan gaya hidup yang lebih mesra kos melalui pelbagai kemudahan moden dan praktikal. Antaranya termasuk sistem tenaga solar dengan bateri, stesen pengecasan kenderaan elektrik (EV), sistem pengairan landskap serta pelbagai fasiliti komuniti seperti gelanggang serbaguna, bilik simpanan bungkusan kurier, tadika, kawasan cuci kereta, dewan serbaguna, taman permainan, gimnasium, kawasan barbeku, surau, bilik aktiviti warga emas dan bilik dobi.

Jika anda sedang mencari kediaman yang memenuhi keperluan gaya hidup moden sambil menjamin kesejahteraan masa depan keluarga, Residensi IX SURIA merupakan pilihan yang tepat.

Pakej istimewa di IX SURIA:

- Yuran guaman
- Disbursement
- Duti setem
- Kelengkapan dapur
- Kelengkapan ruang tamu dan ruang makan
- Peralatan elektrik rumah

Pelbagai faedah ini ditawarkan khususnya kepada pembeli Bumiputera bagi memudahkan proses pembelian rumah, di samping memberikan nilai tambah yang lebih kepada para pembeli.



Ilustrasi artis

MBSA, PKNS akan percepat tambah baik kemudahan

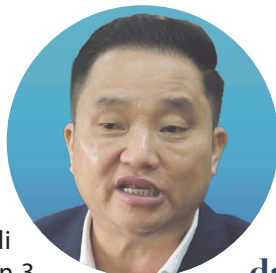
Prasarana diarah siapkan laluan pejalan kaki

Oleh YASMIN RAMLAN

SHAH ALAM - Prasarana Malaysia Bhd dan pema-ju diarah supaya segera menyiapkan baki kerja in- frastruktur pejalan kaki di stesen Transit Aliran Ringan 3 (LRT3) yang dibuka 29 Jun lalu.

EXCO Kerajaan Tempatan Dato' Ng Suee Lim berkata Prasarana diberi masa dua bulan menyiapkan baki kerja di Stesen Dato' Menteri yang tiada laluan sambungan pejalan kaki.

"Antara isu yang kami temui adalah Prasarana belum menyiapkan kerja-kerja tertentu yang sepatutnya diselesaikan termasuk beberapa bahagian tambahan



“Kami mengarahkan Prasarana untuk menyiapkan kerja berkenaan dalam tempoh dua bulan terutama di Stesen Dato' Menteri yang menghubungkan ke Stesen Stadium Shah Alam.”

DATO' NG SUEE LIM
EXCO Kerajaan Tempatan

di sepanjang jajaran tersebut.

"Kami mengarahkan Prasarana untuk menyiapkan kerja berkenaan dalam tempoh dua bulan terutama di Stesen Dato' Menteri yang menghubungkan ke Stesen Stadium Shah Alam," katanya.

Beliau berkata demikian semasa melawat Stesen Stadium Shah Alam pada 1 Julai susulan rakaman laluan tidak lengkap di kedua-dua stesen itu tular lantaran faktor keselamatan pengguna.

Suee Lim yang ditemani wakil rakyat Kota Anggerik Najwan Halimi mengakui beberapa kemudahan pejalan kaki belum siap sepenuhnya sebelum LRT3 mula beroperasi.

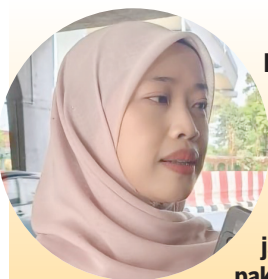
"Kami mengakui wujudnya kelemahan. Sebaik-baik sahaja operasi bermula dan orang ramai mula menggunakan

kemudahan tersebut, isu ini mula timbul. Kami sedang mengambil tindakan drastik untuk menyelesaikannya," katanya.

Menurutnya, pihak berkaitan termasuk Majlis Bandaraya Shah Alam (MBSA) dan pema-ju seperti Perbadanan Kemajuan Negeri Selangor (PKNS) dilibatkan bagi mempercepat penambahbaikan di lokasi lain.

Katanya, MBSA juga diarah memeriksa semua stesen LRT3 bawah pentadbirannya dan mengenal pasti kekurangan manakala pihak berkuasa tempatan lain termasuk Klang untuk membuat tindakan sama.

"Tiada penyelesaian jangka pendek. Satu-satu penyelesaian dengan mempercepat kerja tersebut," katanya apabila ditanya sama ada terdapat penyelesaian sementara menunggu laluan itu siap.



"Sepatutnya apabila stesen mula beroperasi, kemudahan infrastruktur termasuk laluan pejalan kaki turut disiapkan supaya pengguna boleh berjalan dengan selamat. Kalau hujan memang lebih bahaya kerana kita berjalan di tepi jalan. Takut pemandu tidak nampak pejalan kaki."

Pengguna, Noor Hazila Mohamad Jamaludin, 41



"Agak berbahaya apabila pejalan kaki terpaksa berjalan di tepi jalan ketika kenderaan lalu-lalang. Kalau ada laluan yang lebih sempurna, berbumbung dan papan tanda arah yang jelas, ia lebih selesa terutama untuk warga emas, kanak-kanak dan pengguna yang bawa keluarga."

Pengguna, Mohamad Azrul Noor Azizulrahim, 33



"Sebagai pengguna, saya rasa risau kerana laluan pejalan kaki belum siap. Keselamatan pejalan kaki masih belum terjamin. Saya harap pembinaan dapat dipercepat kerana ketika hujan, pejalan kaki langsung tiada tempat untuk berteduh dan keadaan itu menyukarkan semua pengguna."

Pengguna, Mohamad Murshidi Mohamed Adnan, 44

PBT bina laluan pejalan kaki ke stesen LRT3

SHAH ALAM - Pelan pembangunan yang diluluskan Majlis Bandaraya Shah Alam (MBSA) pada tahun 2019 menetapkan syarat penyediaan laluan pejalan kaki berbumbung ke lokasi tumpuan dan pembangunan komersial.

Ia menghubungkan stesen Transit Aliran Ringan 3 (LRT3) ke Pusat Konvensyen Shah Alam (SACC), Kompleks Perbadanan Kemajuan Negeri Selangor (PKNS) dan Persiaran Bandaraya hingga bangunan Maybank.

"Pembinaan kemudahan ini sedang dilaksanakan dan dijangka siap sepenuhnya pada September 2026," kata kenyataan MBSA pada 1 Julai.

MBSA juga mensyaratkan penyediaan laluan pejalan kaki kepada pembangunan sekitar yang dibuat PKNS, Nexus Pace Sdn Bhd dan Starhill Century Sdn Bhd bagi melengkapkan rangkaian laluan itu.

Pelan yang diluluskan kepada Prasarana ialah menyediakan laluan sedemikian dari Jalan Lontar Peluru 13/39 ke Jalan Tukul Besi 13/41 dan Persiaran Sukan berhampiran Management and Science University (MSU).

Kenyataan sama juga menyebut kemudahan laluan pejalan kaki sedia ada dari Jalan Tukul Besi 13/41 ke tapak gantian tempat letak kereta pula perlu dinaik taraf.

Syarat sama dikenakan kepada pembangunan sekitar melibatkan MSU Aset Sdn Bhd, PKNS, Fernline Corporation Sdn Bhd, Moripark Sdn Bhd dan Lebaran Prospek Sdn Bhd bagi memastikan rangkaian laluan pejalan kaki dibangunkan secara berperingkat.

MBSA juga akan membuat menyediakan laluan sedemikian sejauh 200 meter untuk sambungan dari stesen Stadium Shah Alam ke lampu isyarat Persiaran Sukan/Persiaran Akuatik dalam sebulan.

Majlis berkenaan juga dalam proses melantik kontraktor untuk kerja menaik taraf laluan sambungan dari Persiaran Akuatik ke pusat beli-belah AEON.

Di KLANG, datuk bandarnya memberi jaminan MBDK akan menyediakan laluan pejalan kaki dan memasang lampu jalan bagi menjamin keselesaan serta keselamatan pengguna ke stesen LRT3.

Dato' Abdul Hamid Hussain menjelaskan langkah tersebut dijalankan selepas maklum balas pengguna sepanjang tem-



poh awal operasi LRT3 dengan kerjasama pengendali perkhidmatan.

"LRT3 baru dilancarkan semalam (28 Jun), jadi kita akan lihat maklum balas pengguna dan dalam proses uji cuba. Kita lihat keperluan orang awam dan bekerjasama dengan pemilik LRT.

"Kalau ada masalah berbangkit atau dilapor, kita akan selesaikan. Kalau kawasan gelap, akan terangkan bagi elak pengguna jatuh longkang atau tersandung," katanya.

Di SUBANG JAYA, Datuk Bandarnya Dato' Amirul Azizan Abd Rahim menjelas-

kan empat projek pejalan kaki dijalankan pada tahun ini manakala satu daripadanya siap tahun lalu.

"Tahun ini, kami telah memulakan empat projek laluan pejalan kaki. Tahun lalu, kami menyiapkan satu projek, jadi keseluruhannya kini lima projek telah dilaksanakan.

"Bagi tahun depan, kami merancang kerja tambahan menerusi pelan operasi bajet tahunan Majlis Bandaraya Subang Jaya pada Ogos nanti dan penambahbaikan laluan pejalan kaki akan dimasukkan," katanya.

Piala Dunia, kolonialisme dan identiti

Oleh **HELME HANAFI**

Sejak memasuki pusingan kalah mati, saya dan Mukhriz hampir tidak pernah terlepas menonton Piala Dunia bersama. Semalam (30 Jun) kami melihat Jerman tewas kepada Paraguay, Maghribi pula menewaskan Belanda. Pagi ini (1 Julai) kami bangun sebelum Subuh untuk menyaksikan Perancis bertemu Sweden.

Seperti biasa, perbualan kami tidak berhenti pada soal taktikal atau siapa patut menjadi kapten.

Mukhriz bertanya, “Papa, kenapa pemain-pemain Eropah sekarang ramai yang berketurunan Afrika atau Arab (Timur Tengah)?”

Saya tersenyum. Soalan itu sebenarnya bukan tentang bola sepak. Ia tentang sejarah dunia.

Saya membesar dengan menyaksikan skuad Jerman yang hampir semuanya berwajah Aryan, Belanda yang majoritinya berambut perang, dan Sweden yang hampir keseluruhannya berketurunan Nordic. Hari ini, wajah Eropah sudah berubah. Bukan kerana bola sepak berubah, tetapi kerana sejarah telah mengubah manusia.

Kolonialisme membawa kuasa Eropah ke Afrika, Asia dan Caribbean. Apabila empayar kolonial runtuh selepas Perang Dunia II, berlaku pula gelombang penghijrahan besar-besaran. Bekas tanah jajahan menjadi sumber tenaga kerja, pelajar, pelarian dan akhirnya warga negara baharu. Anak-anak mereka lahir sebagai rakyat Perancis, Belanda, England atau Jerman.

Padang bola akhirnya menjadi cermin kepada perubahan itu.

“Sembilan puluh minit di atas padang sebenarnya membawa bersama ratusan tahun sejarah manusia — daripada era kolonialisme, penghijrahan besar-besaran, pembentukan negara moden hinggalah kepada perdebatan mengenai sempadan, kewarganegaraan dan identiti pada abad ke-21.”

Lihat sahaja Zinedine Zidane. Beliau ialah anak kepada pendatang Algeria, sebuah negara yang pernah dijajah Perancis selama lebih satu abad. Ketika beliau mengemudi Perancis muncul juara Piala Dunia 1998, ramai ahli sosiologi menganggap kemenangan itu sebagai simbol sebuah Perancis moden yang lahir daripada kepelbagaian sejarahnya.

Begitu juga Patrick Vieira dari Senegal, Marcel Desailly dari Ghana dan hari ini Kylian Mbappé yang mempunyai warisan Cameroon serta Algeria. Belanda pula pernah memiliki Ruud Gullit dan Frank Rijkaard yang berakar dari Suriname, manakala Jerman melahirkan Mesut Özil, anak kepada keluarga imigran Turki.

Semasa melihat seorang pemain Sweden bernama Ali yang berwajah Somalia, saya dan Mukhriz ketawa seketika. Namun saya berkata kepadanya, “Apa yang kita lihat hari ini bukan kebetulan. Ia adalah sejarah yang sedang bermain selama 90 minit.”

Ahli sains politik Benedict Anderson menyifatkan negara sebagai ‘imagined community’ — sebuah komuniti yang dibentuk oleh rasa kebersamaan, bukan semata-mata keturunan. Sebaliknya, Samuel P. Huntington mengingatkan identiti budaya tetap menjadi asas

penting kepada sesebuah negara. Dua pandangan ini masih diperdebatkan sehingga hari ini.

Sebab itu isu kewarganegaraan kembali hangat di Amerika Syarikat. Perdebatan mengenai hak kewarganegaraan berdasarkan tempat lahir (birthright citizenship) bukan sekadar soal undang-undang. Ia sebenarnya menyentuh persoalan lebih besar: Siapakah yang layak dipanggil rakyat? Adakah identiti dibentuk oleh darah keturunan, tempat lahir, budaya atau kesetiaan kepada negara?

Menariknya, Piala Dunia tidak memberikan jawapan. Sebaliknya, ia memaparkan realiti dunia moden yang sedang bergelut mencari keseimbangan antara sejarah, migrasi dan identiti nasional.

Mungkin itulah sebabnya bola sepak sentiasa menjadi lebih daripada sekadar sukan. Setiap jersi yang dipakai membawa kisah penjajahan, penghijrahan, asimilasi, harapan dan cita-cita sebuah negara.

Hakikatnya, sukan tidak pernah terpisah daripada sejarah dan politik. Sembilan puluh minit di atas padang sebenarnya membawa bersama ratusan tahun sejarah manusia — daripada era kolonialisme, penghijrahan

besar-besaran, pembentukan negara moden hinggalah kepada perdebatan mengenai sempadan, kewarganegaraan dan identiti pada abad ke-21.

Kadangkala, daripada sekadar menonton bola bersama anak, kita akhirnya belajar bahawa Piala Dunia bukan hanya pertandingan mencari juara. Ia juga sebuah kelas sejarah, sosiologi dan geopolitik yang berlangsung di atas padang.



Perancis mendahului semua negara Eropah dibarisi paling ramai pemain yang mempunyai latar belakang dua warganegara dalam Piala Dunia 2026, kebanyakannya berakar daripada bekas tanah jajahan Perancis di benua Afrika.

Pengangkutan awam aspek keadilan sosial



Bicara Agama

Islam ialah agama yang membawa rahmat kepada seluruh alam. Syariat yang diturunkan oleh Allah SWT bukan sekadar mengatur hubungan manusia dengan Tuhan, bahkan membimbing pembentukan sebuah masyarakat yang adil, sejahtera dan maju.

Justeru, pembangunan infrastruktur awam seperti sistem pengangkutan yang cekap, selamat dan mampu milik bukanlah isu teknikal semata-mata, bahkan sebahagian tanggungjawab syarie pemerintah dalam merealisasikan kemaslahatan rakyat.

Walaupun al-Quran dan hadis

tidak menyebut secara khusus mengenai kereta api, bas, transit aliran ringan atau metro, kedua-dua sumber utama Islam meletakkan prinsip yang menjadi asas kepada penyediaan segala kemudahan yang memudahkan kehidupan manusia.

Allah SWT berfirman: “Allah menghendaki kemudahan bagi kamu dan tidak menghendaki kesukaran bagi kamu.” (Surah al-Baqarah: 185)

Ayat itu menjadi asas bahawa syariat dibina atas prinsip al-taysir (memudahkan), bukan menyukarkan. Oleh itu, segala dasar yang mengurangkan kesukaran hidup rakyat sebahagian daripada roh syariat.

Allah SWT juga berfirman: “Dan Dia menjadikan bagi kamu kenderaan yang kamu tunggangi dan kapal-kapal yang kamu naiki.” (Surah al-Zukhruf: 12)

Ayat tersebut memperlihatkan

kemudahan pengangkutan ialah nikmat Allah yang perlu dibangunkan melalui ilmu, teknologi dan pentadbiran yang baik supaya manfaatnya dapat dinikmati seluruh masyarakat.

Hadis ada menyebut: “Sebaik-baik manusia ialah orang yang paling banyak memberi manfaat kepada manusia yang lain.”

Dalam hadis lain pula Baginda bersabda: “Tidak boleh melakukan kemudaratan dan tidak boleh membalas kemudaratan.”

Kedua-dua hadis itu menjadi asas bahawa segala dasar awam hendaklah bertujuan membawa manfaat dan mengurangkan kemudaratan. Sistem pengangkutan awam berkesan mampu mengurangkan kemalangan, pencemaran udara, pembaziran bahan api, tekanan akibat kesesakan lalu lintas serta kehilangan masa yang produktif.

Perbincangan menjadi lebih jelas apabila dilihat melalui lensa maqasid syariah. Menurut Al-Syatibi dalam Al-Muwafaqat, keseluruhan syariat diturunkan bagi merealisasikan maslahah dan menolak mafsadah. Beliau menjelaskan syariat bukan hanya menjaga kepentingan individu, tetapi juga kepentingan masyarakat secara kolektif (al-maslahah al-'ammah).

Dalam konteks pengangkutan awam, penyediaannya memenuhi tuntutan kemaslahatan umum. Rakyat pelbagai latar belakang ekonomi memperoleh akses kepada pekerjaan, pendidikan, hospital, institusi kerajaan dan pusat ibadah. Ini menjadikan pengangkutan awam sebagai instrumen keadilan sosial yang membolehkan peluang dinikmati secara lebih saksama.

Ibn Asyur pula mengembangkan gagasan maqasid syariah agar sesuai dengan cabaran negara moden. Dalam Maqasid al-Syari'ah al-Islamiyyah, beliau menegaskan antara tujuan besar syariat ialah membina masyarakat yang berasaskan kebebasan, keadilan, kestabilan, kesejahteraan dan kemajuan tamadun. Syariat menurut beliau tidak boleh dibataskan kepada hukum-

hakam ibadah semata-mata, bahkan mesti diterjemahkan dalam dasar pentadbiran, pembangunan ekonomi dan penyediaan kemudahan awam.

Atas asas itu, sistem pengangkutan awam yang moden sebahagian maqasid kerana ia memudahkan kehidupan rakyat, meningkatkan produktiviti negara, mengurangkan jurang sosial dan memperkukuhkan kesejahteraan masyarakat. Dasar seperti ini memenuhi matlamat syariat yang sentiasa mengutamakan manfaat yang luas berbanding kepentingan kelompok tertentu.

Pandangan berkenaan turut diperkukuhkan oleh Ibn Khaldun dalam karya agungnya, Al-Muqaddimah. Beliau menjelaskan kemajuan sesebuah tamadun bergantung kepada kekuatan pentadbiran, pembangunan bandar, jaringan ekonomi dan kemampuan pemerintah menyediakan kemudahan kepada rakyat. Sesebuah negara berkembang apabila hubungan antara manusia menjadi mudah, perdagangan menjadi lancar dan pergerakan penduduk tidak terhalang oleh kelemahan infrastruktur.

Menurut Ibn Khaldun lagi, pembangunan bandar ('umran) bukan sekadar pembinaan bangunan, tetapi merangkumi keseluruhan ekosistem kehidupan yang membolehkan manusia hidup dengan produktif. Dalam konteks masa kini, sistem pengangkutan awam nadi pembangunan 'umran. Tanpa rangkaian pengangkutan yang cekap, aktiviti ekonomi menjadi perlahan, kos sara hidup meningkat, peluang pekerjaan terhad dan jurang pembangunan antara kawasan bandar dengan luar bandar semakin melebar.

Dari sudut maqasid syariah, pengangkutan awam memenuhi lima matlamat utama syariat. Ia menjaga nyawa (hifz al-nafs) melalui sistem perjalanan yang lebih selamat. Ia menjaga harta (hifz al-mal) dengan mengurangkan kos pemilikan kenderaan dan perbelanjaan harian rakyat. Ia menjaga akal (hifz al-'aql) apabila tekanan akibat kesesakan dapat dikurangkan, sekali gus meningkatkan kesejahteraan mental. Ia menjaga agama (hifz al-din) kerana memudahkan masyarakat menghadiri masjid, majlis ilmu dan aktiviti kebajikan.

Kediaman Kondominium Di Damansara Perdana

FOREST HILL
RESIDENCES

7% Diskaun Bumiputera
Unit Terhad!



Kepadatan Rendah
618 Unit Sahaja

Saiz Unit
678 - 1,527 sq.ft.

Semua Unit lengkap dengan
Separa Berperabot

Ketenangan Fikiran
Keselamatan Multi-Tier

Pemandangan Panorama
Bukit dan Bandar

Susun Atur Praktikal
Ruang Tamu & Dapur Luas

DIJANGKA SIAP DALAM MASA 1 TAHUN

Dibangunkan oleh:

FOREST HILL
A member of Ehsan Bina Group

Ketahui Lebih Lanjut:

017 338 5955
www.foresthilldamansara.com



Pemaju : Forest Hill Damansara Land Sdn. Bhd. (200401000534) (639037-D)

No. Lesen Pemaju : 12225/12-2026/0866(A) • Tempoh Sah : 16/12/2016 - 15/12/2026 • Iklan dan Jualan : 12225-2/01-2027/0963(R)-(S) • Tempoh Sah : 16/1/2026 - 15/1/2027 • Pihak Berkuasa yang Meluluskan : Majlis Bandaraya Petaling Jaya • No. Rujukan Pelan Bangunan : MBPJ/120100/T/P10/532/2020(7) • Tarikh Dijangka Siap : Mac. 2027 • Pengangan Tanah : Pajak Tanah (Tempoh tamat pada 4.8.2115) • Bebanan Tanah : RHB Bank • Jenis Bangunan : Pangsapuri Kos Bebas • Harga Jualan Blok A (324 unit) - RM645,600.00 (Min.) - RM1,138,300.00 (Maks.) • Blok B (294 unit) - RM399,000.00 (Min.) - RM1,100,200.00 (Maks.) • Kesusuaian Bangunan : 678 kaki persegi - 1527 kaki persegi • Diskaun Bumiputera 7% • Sekatan-sekatan Kepentingan : Tanah tidak boleh dipindah milik, dipajak atau digadai melainkan setelah mendapat kebenaran pihak berkuasa negeri.

IKLAN INI TELAH DILULUSKAN OLEH JABATAN PERUMAHAN NEGARA

Warga emas kuasai teknologi

Oleh **FARZANA ROZAIDEE**
Foto **HARUN TAJUDIN**

Dahulu, telefon bimbit sekadar digunakan untuk membuat panggilan dan menghantar khidmat pesanan ringkas (SMS).

Hari ini, hampir setiap urusan harian daripada pembayaran bil, tempahan pengangkutan, pembelian makanan hinggalah urusan kerajaan memerlukan sentuhan pada skrin telefon pintar.

Perubahan itu mungkin mudah diikuti generasi muda yang membesar bersama teknologi. Namun, bagi golongan warga emas yang melalui sebahagian besar kehidupan tanpa internet dan aplikasi digital, perubahan tersebut menjadi cabaran baharu yang memerlukan masa, kesabaran serta bimbingan berterusan.

Walaupun begitu, usia bukan penghalang untuk terus belajar. Semakin ramai warga emas kini sanggup meluangkan masa mengikuti kelas telefon pintar demi memastikan mereka tidak terus ketinggalan dalam dunia yang semakin digital.

Suasana itu dapat dilihat menerusi kelas telefon pintar yang dianjurkan Ahli Dewan Negeri Bukit Gasing, R Rajiv di bawah Majlis Bandaraya Petaling Jaya (MBPJ) sejak tiga tahun lalu.

Program yang menghimpunkan peserta berusia antara 40 hingga 95 tahun itu menjadi ruang untuk mereka mempelajari kemahiran digital yang kini menjadi keperluan asas kehidupan.

Sebaik melangkah masuk ke Balairaya MBPJ, suasana riuh kedengaran apabila peserta berbilang kaum tidak henti-henti mengajukan pelbagai soalan kepada tenaga pengajar.

Ada yang ingin mengetahui cara menggunakan aplikasi perbankan, ada yang keliru tentang fungsi telefon, manakala sebahagian lagi mahu memahami penggunaan aplikasi yang tidak pernah wujud ketika zaman mereka membesar.

Walaupun soalan yang sama diulang berkali-kali, tenaga pengajar tetap melayan setiap peserta dengan sabar. Mereka bergerak dari satu meja ke satu meja, mengulang penerangan sehingga setiap peserta benar-benar memahami langkah yang diajar.

Bagi tenaga pengajar, Aman Banot, mengajar golongan warga emas memerlukan pendekatan berbeza berbanding generasi muda kerana kebanyakan mereka mudah terlupa apa yang dipelajari.

"Warga emas selalunya boleh belajar, tapi selalu lupa. Jadi saya kena selalu ulang perkara



DIGITAL

sama setiap minggu sehingga mereka ingat," katanya kepada Media Selangor.

Pada peringkat awal, kelas dijalankan secara santai tanpa silibus khusus dan lebih tertumpu kepada keperluan peserta.

Kini, program itu berkembang dengan modul yang lebih tersusun meliputi penggunaan asas telefon pintar, pembayaran digital, tempahan makanan serta

perkhidmatan e-hailing yang diajar secara berperingkat.

Usaha itu penting memandangkan semakin banyak urusan harian kini memerlukan penggunaan aplikasi digital, sekali gus memastikan warga emas tidak terus bergantung kepada ahli keluarga.

Bagi peserta, Kong Yoke Lum, kelas tersebut bukan lagi sekadar aktiviti mengisi masa lapang, sebaliknya menjadi bekalan penting untuk hidup berdikari selepas anak-anak tidak lagi tinggal bersama.

Hasil mengikuti kelas selama tiga tahun, lelaki berusia 96 tahun itu kini mampu menggunakan aplikasi Grab untuk menempah kenderaan atau makanan sendiri, selain memanfaatkan Waze dan aplikasi penterjemah dalam urusan harian.

"Saya belajar yang penting sahaja seperti Waze, Grab dan Traslator kerana kebanyakan urusan rasmi menggunakan Bahasa Melayu," katanya.

Latihan yang diulang secara konsisten serta bantuan rakan dan tenaga pengajar membolehkan beliau menguasai kemahiran itu walaupun mengambil masa lebih lama berbanding orang lain.

Semangat yang sama turut dikongsi bekas wartawan The Star, Adlina Datuk Abdul Wahab, 67, yang mengikuti kelas tersebut sejak dua tahun lalu.

Walaupun pernah bertugas dalam bidang media, beliau mengakui masih banyak perkara mengenai telefon pintar yang ingin dipelajari agar teknologi benar-benar dapat dimanfaatkan dalam kehidupan seharian.

Selain memperoleh ilmu baharu, kelas itu turut membuka ruang untuk mengenali rakan daripada pelbagai kaum dan berkongsi pengalaman dalam suasana yang santai.

Bagi Shanmugaratnam S Chellathurai, 76, perubahan paling ketara ialah apabila



TAHUKAH ANDA?

1. Lebih 4.3 bilion orang di seluruh dunia memiliki telefon pintar
2. Malaysia merekodkan 34.9 juta pengguna internet pada awal 2025
3. Terdapat 43.3 juta sambungan mudah alih aktif di Malaysia pada awal 2025
4. Bukan sekadar untuk berhubung, telefon pintar digunakan untuk:
 - pembayaran tanpa tunai
 - tempahan e-panggilan
 - perbankan dalam talian
 - navigasi GPS
 - akses perkhidmatan kerajaan
5. Telefon pintar menjadi peranti utama untuk mengakses maklumat serta perkhidmatan digital



beliau tidak lagi bergantung sepenuhnya kepada anak-anak untuk melakukan urusan harian.

"Sebelum ini saya bergantung kepada anak untuk urusan seperti pindahan wang, sekarang sudah boleh buat sendiri walaupun masih belajar," katanya.

Walaupun mengakui cabaran utama ialah mudah lupa, beliau tetap hadir secara konsisten kerana percaya kemahiran digital hanya dapat dikuasai melalui latihan berulang.

Di sebalik setiap sentuhan pada skrin telefon, tersimpan satu usaha besar untuk mengecilkan jurang teknologi antara generasi.

Kelas seperti ini membuktikan dengan kesabaran, bimbingan yang berterusan dan pendekatan yang sesuai, warga emas juga mampu menguasai teknologi, sekali gus menikmati kehidupan yang lebih yakin serta berdikari seiring dengan perkembangan dunia digital.





Nadi kehidupan Pulau Ketam

TERLETAK di pesisir pantai Selangor, Pulau Ketam merupakan perkampungan nelayan yang terkenal dengan binaan rumah kayu terapung bertiang tinggi serta jaringan laluan pejalan kaki yang menghubungkan seluruh pulau.

Dari kejauhan, pulau ini kelihatan tenang, namun di sebalik ketenangannya tersimpan kehidupan masyarakat yang bergantung rapat kepada laut dan hasil perikanan.

Setiap pagi, bot-bot nelayan keluar mencari rezeki manakala peniaga membuka kedai bagi memenuhi keperluan komuniti setempat. Kehidupan di sini bergerak mengikut rentak pasang dan surut perairannya.

Keunikan pulau yang terletak di luar pantai Pelabuhan Klang itu terlihat pada lorong sempit yang menjadi laluan utama motosikal dan basikal,

sementara rumah-rumah yang dibina rapat antara satu sama lain mencerminkan hubungan erat sesama penduduk.

Pulau Ketam berjarak kira-kira 40 minit pemanduan dari pusat bandar Klang turut berkembang sebagai destinasi pelancongan tanpa kereta. Pengunjung datang untuk menikmati makanan laut segar, menyaksikan kehidupan masyarakat pesisir pantai dan merasai pengalaman berada di pulau yang mempunyai identiti tersendiri.

Jurugambar Media Selangor, **MOHD KHAIRUL HELMY MOHD DIN** merakam pelbagai sisi kehidupan masyarakat di Pulau Ketam dari suasana perkampungan nelayan hingga keharmonian sesama penduduk yang kebanyakannya berketurunan Teochew dan Hokkien.





Rahsia cantikkan halaman rumah

Oleh NAZLI IBRAHIM
Foto REMY ARIFIN

Halaman rumah yang cantik tidak semestinya memerlukan komposisi tanaman (landskap) mahal atau kawasan luas. Dengan pemilihan tanaman yang betul serta sedikit ilmu asas berkebun, ruang kecil di kediaman mampu bertukar menjadi taman hijau yang menyegarkan mata.

Kecenderungan menghijaukan halaman rumah kini semakin mendapat tempat dalam kalangan masyarakat, khususnya di perumahan bandar.

Selain mencantikkan persekitaran, berkebun menjadi hobi yang membantu mengurangkan tekanan, mengeratkan hubungan komuniti serta menggalakkan gaya hidup lebih lestari.

Bagaimanapun, ramai yang gagal pada peringkat awal kerana terlalu ghairah memilih tanaman yang sukar dijaga tanpa memahami keperluan asas setiap pokok. Akibatnya, tanaman mati, minat berkebun pudar dan halaman rumah kembali kosong.

Penceramah pertanian dan pendidik komuniti, Alias Saad berkata langkah pertama yang perlu dilakukan adalah membina asas pengetahuan sebelum mencuba tanaman yang lebih mencabar.

“Ramai ada minat, tetapi bila salah dapat panduan menanam, akan gagal separuh jalan dan terus tinggal,” katanya ketika berkongsi ilmu dalam program *Interactive Session: Green Living* di Legenda 2, Bukit Jelutong.

Dalam program yang dihadiri lebih 200 penduduk, beliau menyarankan mereka yang baru berjinak-jinak dengan aktiviti berkebun supaya memulakan tanaman yang mudah hidup bagi membina keyakinan.

“Jika kita nak bermula, jangan tanam pokok tin atau delima yang kita tak ada ilmu, kita mula dengan pokok yang mudah,” katanya.

Tanaman seperti bayam Brazil, lemuju dan selasih sesuai dijadikan pilihan kerana

cepat hidup, mudah dijaga dan tidak memerlukan penjagaan rumit.

Melalui tanaman ini, pemilik rumah dapat mempelajari asas penting seperti kaedah penyiraman, keperluan cahaya matahari serta proses pertumbuhan pokok secara praktikal.

Konsep berkebun juga tidak seharusnya tertumpu kepada menghasilkan makanan semata-mata, sebaliknya digabungkan elemen landskap bagi mewujudkan halaman rumah yang lebih menarik.

“Kita jangan tanam tanaman hanya sekadar untuk kita makan, kerana itu tempat tinggal kita, jadi kita kena mencantikkannya dalam bentuk landskap,” katanya.

Beliau mencadangkan pemilik rumah menggabungkan tanaman berdaun hijau, berbunga dan berbuah supaya halaman kelihatan lebih hidup serta mempunyai nilai estetika. Pada masa sama, hasil tanaman boleh dimanfaatkan untuk kegunaan harian.

Selain pemilihan tanaman, cahaya matahari juga memainkan peranan penting dalam menentukan kejayaan sesebuah kebun di rumah.

“Kita nak tanam pokok, kita perlu matahari,” katanya.

Setiap tanaman mempunyai keperluan cahaya yang berbeza. Justeru, penduduk perlu mengenal pasti sama ada kediaman menerima cahaya matahari pada waktu pagi, tengah hari atau petang sebelum memilih jenis tanaman sesuai.

Kegagalan tanaman di kediaman seperti kondominium bukan berpunca daripada kekurangan ruang, sebaliknya kurang memahami keperluan asas tumbuhan.

Alias turut menggalakkan pendekatan berkebun yang meniru ekosistem semula jadi dengan memahami fungsi tanah, mikroorganisma

Petua bercucuk tanam buat pemula

- 1** Mulakan dengan tanaman mudah dijaga. Elakkan pokok seperti tin atau delima.
- 2** Pilih tanaman cepat membesar seperti bayam Brazil, lemuju dan selasih.
- 3** Fahami keperluan cahaya matahari setiap tanaman.
- 4** Sesuaikan tanaman dengan lokasi rumah sama ada teres, pangsup atau kondominium.
- 5** Jadikan kebun sebagai landskap rumah dengan gabungkan tanaman berdaun hijau, berbunga dan berbuah.
- 6** Belajar asas penjagaan pokok.
- 7** Kurangkan penggunaan racun.
- 8** Tiru ekosistem semula jadi.
- 9** Pilih waktu sesuai untuk menanam.
- 10** Ilmu lebih penting daripada teknologi.

dan keseimbangan alam sekitar tanpa terlalu bergantung kepada penggunaan racun.

Penggunaan racun berlebihan, boleh mengganggu proses semula jadi seperti fotosintesis, manakala pemahaman terhadap keperluan nutrien dan proses biologi tanaman lebih membantu memastikan pokok kekal sihat.

Teknik penanaman yang betul mampu meningkatkan kadar kejayaan tanaman tanpa memerlukan kos tinggi, sekali gus membuktikan halaman rumah yang indah bermula dengan ilmu yang tepat.

Antara gaji lumayan dan kepuasan bekerja

Oleh **ALIFF HAIQAL MOHAMED**
Foto **REMY ARIFIN**

Dalam dunia pekerjaan mutakhir ini, gaji sering menjadi faktor utama ketika memilih kerjaya. Namun, realitinya pendapatan lumayan tidak semestinya menjamin kebahagiaan atau kesejahteraan mental seseorang.

Ramai pekerja berdepan tekanan yang semakin kompleks apabila perlu memenuhi tuntutan kerja, mengejar prestasi dan mengekalkan keseimbangan kehidupan peribadi.

Keadaan itu menyebabkan isu seperti tekanan, keletihan melampau atau *burnout* semakin kerap diperkatakan.

Selain faktor beban kerja, kepuasan terhadap pekerjaan juga menjadi elemen penting yang menentukan sama ada seseorang mampu bertahan dalam kerjaya untuk tempoh panjang atau sekadar bekerja demi memenuhi keperluan hidup.

Pakar psikiatri Dr Mohammad Fitri Zainuddin berkata pekerjaan bukan sekadar sumber pendapatan, sebaliknya memainkan peranan penting dalam memberi makna, identiti serta

kesejahteraan emosi kepada seseorang individu. Walaupun faktor luaran seperti gaji penting untuk kelangsungan hidup, kepuasan dalaman dalam pekerjaan tidak boleh dipandang ringan kerana ia menjadi antara pemangkin utama kesejahteraan mental.

“Gaji memang penting untuk kita hidup, tetapi kepuasan kerja itulah yang membantu seseorang terus bertahan dalam sesuatu pekerjaan,” katanya dalam program Bicara Semasa terbitan Media Selangor.

Kepuasan kerja yang lahir daripada minat, tujuan hidup dan rasa bermakna terhadap tugas harian membantu individu mengekalkan kestabilan emosi dalam jangka panjang.

Sebaliknya, apabila seseorang tidak lagi menikmati pekerjaannya, mereka hanya bekerja untuk meneruskan kehidupan tanpa motivasi terhadap tugas yang dilakukan.

“Apabila seseorang tidak mendapat kepuasan dalam kerja, mereka mungkin hilang motivasi dan rasa tujuan. Lama-kelamaan, keadaan ini boleh menyumbang kepada tekanan dan seterusnya membawa kepada ‘burnout’,” katanya.

Justeru, beliau menasihati orang ramai tidak membuat keputusan kerjaya berdasarkan ganjaran kewangan semata-mata. Sebaliknya, aspek kepuasan bekerja, minat dan makna dalam pekerjaan juga perlu dipertimbangkan bagi memastikan kesejahteraan mental terpelihara.

Tekanan di tempat kerja turut berpunca

daripada kegagalan menetapkan sempadan jelas antara urusan pekerjaan dan kehidupan peribadi.

Perkembangan teknologi komunikasi menyebabkan ramai pekerja masih menerima mesej, panggilan atau tugas selepas waktu pejabat sehingga otak terus berada dalam keadaan bersedia untuk bekerja.

“Tanpa sempadan yang jelas, seseorang akan sentiasa berada dalam keadaan bekerja walaupun tidak melakukan tugas secara fizikal,” ujarinya.

Antara petanda seseorang gagal memisahkan urusan kerja dan kehidupan peribadi ialah tugas dibawa ke ruang yang sepatutnya digunakan untuk berehat, termasuk bilik tidur.

“Apabila tempat rehat seperti katil digunakan untuk bekerja, otak akan mula mengaitkan ruang itu sebagai tempat kerja dan ini menjejaskan fungsi rehat itu sendiri,” katanya lagi.

Beliau berkata keadaan tersebut menyebabkan ruang rehat tidak lagi berfungsi sebagai tempat memulihkan emosi dan minda, sekali gus meningkatkan risiko stres serta burnout jika dibiarkan berpanjangan.

Sehubungan itu, Mohammad Fitri mengingatkan pekerja supaya mewujudkan pemisahan masa dan ruang yang jelas antara kerja dan kehidupan peribadi.

Langkah itu penting bagi memberi peluang kepada minda berehat, memulihkan emosi serta mengekalkan kesejahteraan mental dalam jangka panjang.



Gaji memang penting untuk kita hidup, tetapi kepuasan kerja itulah yang membantu seseorang terus bertahan dalam sesuatu pekerjaan



TIPS KURANGKAN TEKATAN DI TEMPAT KERJA:



- cuba bersemuka dan cari jalan penyelesaian
- rancang kerja dan masa dengan baik
- kenal pasti serta ubah jika ada polisi yang tidak fleksibel
- kenal pasti tahap kemampuan sendiri dan belajar untuk menjadi lebih asertif
- lakukan kerja secara berpasukan
- amalkan keseimbangan antara kerja dengan kehidupan
- kenal pasti sistem sokongan
- tingkat ketahanan diri dengan mengamalkan cara hidup sihat
- rehatkan minda
- ubah persepsi terhadap tekanan
- banyakkan senyum dan ketawa
- peruntukkan masa untuk diri sendiri
- Rancang hobi dan aktiviti



Oleh NADIAH ZAMLUS

Satu gurauan yang dilontarkan sebelum memulakan pendakian akhirnya menjadi kenyataan. Seorang wanita yang ketika itu baru berusia awal 20-an hampir menghabiskan satu malam di dalam hutan seorang diri selepas tersesat di Bukit Kledang, Perak.

Ketika itu, pengalaman mendakinya masih cetek. Namun semangat anak muda yang gemar mencabar diri membuatkan Aida Fatin Ahmad tidak menyangka keputusan spontan memilih laluan hutan akhirnya membawa kepada pengalaman paling mencemaskan dalam hidupnya.

Meski sedekad telah berlalu, kenangan tersesat di tengah hutan masih segar dalam ingatannya. Bagi wanita berusia 32 tahun itu, ia bukan sahaja mengajar tentang keselamatan ketika mendaki, malah menjadi peringatan supaya tidak terlalu yakin dengan kemampuan diri.

“Sebelum naik, saya bergurau dengan rakan saya. Saya cakap, kalau saya sesat nanti awak ambil saya guna helikopter tau. Tak sangka tidak lama lepas saya cakap begitu, akhirnya memang betul-betul saya sesat,” katanya kepada Media Selangor.

Pada hari kejadian, Aida Fatin bersama rakannya memulakan pendakian sekitar jam 7 pagi. Pada awalnya mereka menggunakan laluan biasa, namun jiwa mudanya ketika itu menginginkan cabaran lebih besar.

Ketika melihat satu denai hutan yang dipercayai sering digunakan pendaki lain, beliau membuat keputusan untuk menggunakan laluan tersebut manakala rakannya meneruskan perjalanan melalui jalan tar. Mereka turut bersetuju untuk berlumba melihat siapa yang sampai ke puncak terlebih dahulu.

Tanpa pengetahuan mengenai selok-belok laluan dan pengalaman mendaki yang masih baharu, Aida Fatin meneruskan perjalanan masuk lebih jauh ke dalam hutan.

“Pada waktu itu saya tidak tahu pun sebenarnya kalau kita mendaki ini, kita kena kenal pasti laluan pendakian. Kalau ada trek, kalau laluan itu bersih, maksudnya jalan itu ada orang lalu. Tapi waktu itu saya tidak tahu,” katanya.

Semakin lama berjalan, beliau mula merasakan sesuatu tidak kena apabila laluan yang dilalui seolah-olah tidak berpenghujung. Selepas menyeberangi sebatang sungai dan terus mendaki, perasaan cemas mula menyelubungi dirinya apabila masih gagal menemui puncak.

Keadaan menjadi lebih buruk apabila beliau cuba berpatah balik tetapi gagal menemui laluan asal. Telefon bimbit dan bekalan makanan pula tidak dibawa kerana semuanya disimpan oleh rakannya.

Ketika itulah beliau mula menyedari dirinya benar-benar sesat.

“Saya dah mula gelabah dan cuak. Stoking pun dah tinggal sebelah kerana pacat. Saya buka dan tertinggal di laluan sungai,” katanya.

Aida Fatin cuba mencari jalan keluar sambil meninggalkan kesan menggunakan pembungkus



“Sebelum naik, saya bergurau dengan rakan saya. Saya cakap, kalau saya sesat nanti awak ambil saya guna helikopter tau. Tak sangka tidak lama lepas saya cakap begitu, akhirnya memang betul-betul saya sesat

coklat yang dimakannya. Namun apabila menemui semula pembungkus yang sama, beliau sedar dirinya hanya berpusing-pusing di kawasan yang sama.

Jeritan meminta pertolongan tidak berbalas. Azan yang dilaungkan beberapa kali juga tidak mendapat sebarang sahutan.

Menjelang petang, beliau mengambil keputusan untuk berhenti berhampiran sungai dan menunggu bantuan. Dalam kesejukan malam yang menggigit, Aida Fatin hanya bersandarkan kekuatan mental, doa dan membaca ayat Kursi untuk terus bertahan.

“Sampai malam tu saya memang tidak berani nak buka mata. Saya tidak berani nak bersuara pun. Sebab kita duduk tempat orang kan.



“Tapi sepanjang malam itu tak berhenti baca ayat Kursi. Yang penting jangan lemah semangat,” katanya.

Sekitar jam 4 pagi, ketika tubuhnya masih menggigil kesejukan, beliau terdengar laungan azan dari kejauhan. Pada mulanya disangka sekadar mainan perasaan, namun tidak lama kemudian kedengaran suara memanggil namanya.

Aida Fatin segera membalas dengan melaungkan azan semula sebagai petunjuk lokasi.

“Saya dah habis azan orang itu pun tanya, dekat mana? Saya jerit saya dekat sini, dekat sini. Sampailah mereka jumpa saya pukul empat lebih pagi dan terus dibawa keluar daripada hutan.

“Difahamkan saya sesat tidak jauh pun dalam lebih kurang satu kilometer sahaja. Tapi satu kilometer jalan tidak sama dengan satu kilometer hutan.

“Nasib baiknya saya tak teruskan perjalanan, sebaliknya saya berhenti dekat sungai itu sahaja,” katanya.

Pengalaman itu menjadi pengajaran paling besar buat dirinya. Walaupun masih aktif mendaki dan sudah menawan lebih 10 gunung selepas kejadian tersebut, Aida Fatin mengakui keselamatan, pengetahuan laluan dan sikap merendah diri perlu sentiasa menjadi keutamaan setiap pendaki.

Bagi pekerja swasta itu, hutan bukan tempat untuk menunjuk keberanian, sebaliknya ruang yang menuntut rasa hormat terhadap alam dan batas kemampuan diri. Mungkin pengalaman yang dilalui perit, tetapi ia kekal menjadi ilmu berguna.

Editor (cetak):
Fazallah Pit
fazallah@mediaselangor.com

Penolong pengarang kanan:
Afix Redzuan
syafiq@mediaselangor.com

Penolong pengarang:
Norzilawati Sidek
zila@mediaselangor.com

Ketua wartawan:
Nadiah Zamlus
sitinadiah@mediaselangor.com

Ketua jabatan visual:
Hafiz Othman
alhafiz@mediaselangor.com

Pereka grafik:
Azwa Malek & Farah Azila Mustapha

Pemasaran dan Pengiklanan:
Mahadi Mohd Mustafa
mahadi@mediaselangor.com

Pengedaran:
Faridzwan Abdul Ghafar
faridzwan@mediaselangor.com

Editorial: **info@mediaselangor.com**
Iklan: **sales@mediaselangor.com**
Pemasaran: **marketing@mediaselangor.com**

Pindah teknologi aeroangkasa

la memberi tumpuan kepada penyelenggaraan, pembaikan dan

“
Kita mahu menarik syarikat-syarikat aeroangkasa tetapi pada masa sama mereka perlu memindahkan teknologi. Ini bermakna kita perlu meningkatkan kemahiran PKS dan pembekal tempatan serta mengukuhkan rantaian bekalan bagi menyokong pemain industri

FAKTA SELANGOR AERO PARK (SAP)

- 243 hektar untuk menjadi hab aeroangkasa rantau ini dan dilancarkan tahun lalu
- membangunkan industri berkaitan penerbangan, logistik dan sektor berteknologi tinggi
- komponen penting dalam Pelan Tindakan Industri Aeroangkasa Malaysia 2030
- sasar wujudkan 32,000 peluang pekerjaan menjelang tahun 2030
- hampir 70 peratus syarikat aeroangkasa di Malaysia beroperasi di Selangor
- Selangor sumbang 68 peratus keseluruhan ekonomi aeroangkasa negara
- GE Aerospace melabur RM315 juta di Malaysia termasuk SAP

Katanya, usaha itu termasuk mewujudkan persekitaran sandbox bagi menguji dan membangunkan teknologi baharu yang berpotensi meningkatkan daya saing industri aeroangkasa negeri.

Muzium permainan dibuka semula

PADAT berharap pembukaan semula muzium itu dapat merancakkan kembali pelancongan warisan di Bukit Malawati, selain memberi peluang kepada masyarakat mengenali dan menghargai warisan permainan tradisional negara.

[illegible]

Bantu 6,000 usahawan mulai Ogos

Struktur semula pinjaman tanpa faedah, penalti

Oleh **SITI ROHAIZAH ZAINAL**

SHAH ALAM - Yayasan Hijrah Selangor (Hijrah Selangor) akan membuat penstrukturan semula pinjaman kira-kira 6,000 usahawan yang berdepan masalah aliran tunai mulai Ogos.

Ketua pegawai perniagaan Hijrah Selangor berkata inisiatif bawah Pakej Pengukuhan Daya Tahan Selangor fasa dua itu menyasarkan usahawan yang mempunyai rekod pembayaran tidak konsisten.

Nilmmasri Jaafar berkata mereka terdiri daripada usahawan yang masih membuat bayaran tetapi berdepan kekangan aliran tunai hingga gagal melunaskan ansuran

secara tetap setiap bulan.

"Ada dalam kalangan mereka yang membuat bayaran pada satu bulan tetapi tidak dapat membayar pada bulan berikutnya. Maksudnya, corak pembayaran mereka tidak konsisten.

"Dalam kategori kami, mereka yang mempunyai tunggakan antara satu hingga tiga bulan juga layak dipertimbangkan untuk penstrukturan semula," katanya kepada Media Selangor.

Melalui pakej yang dibentang Dato' Menteri Besar Dato' Seri Amirudin Shaari, usahawan Hijrah Selangor boleh menstruktur semula pinjaman mereka tanpa dikenakan faedah tambahan atau caj penalti.

Inisiatif itu diwujudkan bagi membantu usahawan yang berdepan cabaran ekonomi semasa termasuk gangguan rantaian bekalan ekoran konflik di Asia Barat yang menjejaskan prestasi perniagaan.

Nilmmasri berkata usahawan yang ada tunggakan lebih tiga bulan juga boleh mendapat khidmat nasihat dan dinilai untuk penstrukturan semula pinjaman mengikut kesesuaian masing-masing.

Mereka boleh menghubungi Jabatan Kawalan Kredit dan Pemulihan Hijrah Selangor di bangunan pentadbiran negeri di sini atau mana-mana cawangan di seluruh negeri untuk mendapatkan maklumat lanjut.

Pakej Pengukuhan Daya Tahan Selangor fasa dua memperuntuk RM20 juta untuk membantu 6,000 usahawan. Pembiayaan tanpa faedah sehingga RM10,000 bakal diperkenalkan dengan tempoh bayaran semula sehingga tiga tahun yang memanfaatkan 2,000 usahawan berdaftar

Potongan sewa 30 peratus bantu peniaga kecil

SHAH ALAM - Seramai 814 peniaga yang menyewa premis Majlis Perbandaran Kuala Selangor (MPKS) menikmati pengurangan kadar sewa 30 peratus selama enam bulan mulai bulan ini.

Yang Dipertua MPKS Mohamad Hanafie Basri memberitahu inisiatif tersebut melibatkan penyewa gerai, kios, kedai dan pasar awam bawah seliaan pihak berkuasa tempatan (PBT) itu.

"Sepanjang enam bulan ini, kos ditanggung majlis RM346,140 (atau) RM57,690 sebulan berbanding jumlah sewaan (bulanan) dikutip RM192,302," katanya kepada Media Selangor.

Pengurangan kadar berkenaan antara inisiatif dalam Pakej Pengukuhan Daya Tahan Selangor fasa dua yang dibentang Dato' Menteri Besar Dato' Seri Amirudin Shari pada 19 Jun.

Inisiatif melalui peruntukan RM4.5 juta bertujuan membantu peniaga menghadapi kesan krisis bekalan dan tenaga global yang memberi manfaat kepada 21,234 penyewa premis PBT di Selangor.

Di **SEPAH** pula, yang dipertua Majlis Perbandaran Sepang (MPSepang) berkata seramai 619 peniaga bawah pentadbirannya menerima pengurangan sewa pada kadar dan tempoh sama.

Dr Ani Ahmad memberitahu kos yang ditanggung pihaknya ekoran inisiatif Pakej Pengukuhan Daya Tahan Selangor berjumlah RM240,000.

"Dari segi duit-duit yang mereka tak perlu bayar

BILANGAN PENIAGA TERIMA MANFAAT DARI LIMA PBT

PIHAK BERKUASA TEMPATAN	BILANGAN PENERIMA	KESAN KEWANGAN
Majlis Bandaraya Subang Jaya	713	RM300,953
Majlis Perbandaran Ampang Jaya	1,438	RM105,000
Majlis Perbandaran Kuala Selangor	814	RM192,302
Majlis Perbandaran Sepang	619	RM240,000
Majlis Perbandaran Hulu Selangor	681	RM352,000

* Penyewa semua 12 PBT layak terima manfaat. Bilangan keseluruhan 21,234 peniaga

sewa itu, mereka dapat menggunakan untuk pinjaman di tempat-tempat lain. Contohnya untuk menampung kos barang mentah," katanya.

Di **SUBANG JAYA**, Jabatan Korporat dan Pengurusan Strategik Majlis Bandaraya Subang Jaya (MBSJ) menyatakan seramai 713 penyewa premis kedai atau gerai menerima manfaat berkenaan.

Menurut MBSJ, inisiatif melibatkan kesan kewangan RM300,953.16 untuk enam bulan itu antara

usaha bagi membantu mengurangkan beban kewangan penyewa dan berdepan cabaran peningkatan kos.

Di **HULU SELANGOR**, Majlis Perbandaran Hulu Selangor (MPHS) menyatakan inisiatif itu memberi manfaat kepada 681 penyewa premis tanpa menje-

jaskan kedudukan kewangan majlis berkenaan.

"Sepanjang tempoh enam bulan pelaksanaan, MPHS menanggung kesan kewangan kira-kira RM352,000 berbanding kutipan sewaan sebelum ini berjumlah

sekitar RM192,000 sebulan," kata kenyataan.

Minggu lalu, timbalan yang dipertua Majlis Perbandaran Ampang Jaya (MPAJ) menyatakan seramai 1,438 penyewa premis MPAJ menikmati pengurangan sewa pada kadar dan tempoh sama.

Ts Hasrolnizam Shaari memberitahu pihaknya menanggung pengurangan hasil RM105,000 sebulan dari sewa bulanan RM351,000 demi meringankan beban peniaga dan merancakkan ekonomi setempat.

Beliau mengakui manfaat jangka panjang kepada masyarakat dan ekonomi setempat jauh lebih besar meskipun langkah itu mengakibatkan pihaknya kehilangan hasil kira-kira RM600,000.

Pakej Pengukuhan Daya Tahan Selangor fasa dua memperuntuk pengurangan kadar sewa 30 peratus meliputi premis semua 12 PBT selama enam bulan mulai Julai. Bantuan itu memanfaatkan 21,234 peniaga melalui peruntukan RM4.5 juta. Pengurangan dibuat secara automatik tanpa permohonan



PENGURUSAN AIR SELANGOR SDN BHD
(201401006213)

KENYATAAN TENDER

Bil.	NO. TENDER	KETERANGAN
1.	PN0000025034	MAINTENANCE & SERVICING WORKS ON THE LEADTEC ONLINE ANALYZER AT AIR SELANGOR FOR YEAR 2027-2029

Untuk butiran lanjut dan penyertaan tender/pra-kelayakan di atas, sila layari laman web kami di <https://www.airselangor.com/partners/vendors> atau <https://tender.airselangor.com>.

Salur terus kepada pesawah

Lega bantuan RM500 tampung kos pertanian

Oleh NAZLI IBRAHIM

SHAH ALAM - Bantuan RM500 bagi setiap hektar sawah akan digunakan untuk menampung kos bagi memberi racun, baja dan keperluan pertanian lain berikutan peningkatan harga ketika ini.

Ketua Kampung Blok D, K, P dan V Sawah Sempadan, Tanjong Karang, Juraimi Osman memberitahu bantuan itu dinantikan pesawah ekoran harga barangan pertanian naik dan membebaskan mereka.

"Kos pertanian seperti baja dan keperluan lain tidak pernah turun. Jadi, bantuan RM500 bagi setiap hektar yang diumumkan Dato' Menteri Besar sememangnya banyak membantu dan itulah yang diharapkan oleh petani," katanya kepada Media Selangor.

Juraimi yang turut mengusahakan tanaman padi dan buah melon menjelaskan inisiatif tersebut akan digunakan untuk menampung pembelian racun, baja serta pelbagai keperluan pertanian lain.

Ketua Kampung Seri Tiram Jaya, Tanjong Karang, Norhizam Jani pula berkata bantuan tersebut meringankan beban pesawah terutama kos diesel bagi mengendalikan jentera pertanian.

"Kos input pertanian ketika ini agak tinggi, termasuk kos diesel untuk mengendalikan jentera. Jadi bantuan ini sedikit sebanyak dapat mengurangkan beban yang ditanggung mereka," katanya.

Beliau juga berharap bantuan berkenaan disalurkan terus kepada golongan yang benar-benar mengusahakan sawah berbanding pemilik tanah yang menyewakan lot masing-masing.

Kampung Seri Tiram Jaya antara kawasan sawah terbesar di Tanjong Karang meliputi lebih 400 pengusaha padi. Dianggar, hampir 80 peratus pen-

duduk menjadi pengusaha sawah dan pertanian.

Pada 23 Jun, EXCO Pertanian Dato' Ir Izham Hashim berkata bantuan dikredit ke akaun penerima selepas tapisan Pejabat Daerah dan Tanah, Jabatan Pertanian, Lembaga Pertubuhan Peladang serta Kawasan Pembangunan Pertanian Bersepadu.

"Satu hektar (sawah) mereka akan mendapat RM500, jadi kalau 10 hektar mereka dapat RM5,000. Kini, dalam proses akhir dan pembayaran akan dibuat dalam masa terdekat," katanya dipetik.

Pakej Pengukuhan Daya Tahan Selangor fasa dua memperuntuk RM25 juta bagi menampung kesan kenaikan kos bahan api dan input pertanian termasuk bantuan RM500 bagi setiap hektar tanah untuk satu musim tanaman kepada kira-kira 7,387 pesawah

“

Kos pertanian seperti baja dan keperluan lain tidak pernah turun. Jadi, bantuan RM500 bagi setiap hektar yang diumumkan Dato' Menteri Besar sememangnya banyak membantu dan itulah yang diharapkan oleh petani

Perluas loji tenaga

SHAH ALAM - KDEB Waste Management (KDEBWM) berharap pembinaan loji sisa kepada tenaga (WTE) Jeram Fasa 2 dan Tanjung Dua Belas dapat dipercepatkan bagi memperluas penggunaan teknologi itu di Selangor, sekali gus mengurangkan kebergantungan tapak pelupusan sanitari.

Pengarah Urusannya Dato' Ramli Mohd Tahir berkata lebih banyak loji WTE perlu dibangunkan memandangkan Selangor tidak boleh terus bergantung kepada tapak pelupusan yang memerlukan kawasan tanah luas bagi menampung peningkatan jumlah sisa.

"Saya berharap (WTE) Jeram Fasa 2 dapat disiapkan secepat mungkin, begitu juga Tanjung Dua Belas. Kita perlu memperbanyakkan loji WTE di seluruh Selangor kerana tidak boleh bergantung kepada tapak pelupusan selama-lamanya.

"Setiap lima hingga tujuh tahun, kita terpaksa menggunakan antara 100 hingga 150 ekar tanah untuk tapak pelupusan. Dengan lebih banyak kemudahan WTE, operasi lori juga akan menjadi lebih bersih dan selamat kerana tidak lagi perlu melalui keadaan tanah mencabar di tapak pelupusan," katanya.

Beliau berkata demikian pada sidang media selepas majlis menandatangani

memorandum persefahaman (MoU) antara KDEBWM dan TM Enviro Industries Sdn Bhd bagi memperkukuh ekosistem pengurusan sisa elektronik (e-sisa) pada 29 Jun.

Dalam pada itu, beliau berkata, KDEBWM turut menumpukan aspek keselamatan operasi penghantaran sisa ke Loji WTE Jeram Fasa 1 yang kini berada dalam fasa ujian dan pentauliahan (commissioning).

"Daripada sudut pandang pengendalian lori, ada beberapa penambahbaikan yang perlu dibuat. Kita perlu melihat aspek keselamatan pemandu, kru dan lori, khususnya ketika lori mengundur untuk melepaskan sisa ke dalam bunker. Semua langkah keselamatan perlu dipastikan sepenuhnya," ujarnya.

Beliau berkata KDEBWM akan mengemukakan cadangan penambahbaikan kepada Worldwide Holdings Berhad berdasarkan pengalaman operasi sepanjang kira-kira satu setengah bulan menghantar sisa ke loji berkenaan.

Menurutnya, ketika ini hanya sebahagian sisa dari Klang dihantar ke Loji WTE Jeram mengikut kapasiti yang dibenarkan sepanjang tempoh ujian dan pentauliahan sebelum operasi penuh dilaksanakan.



bbp
BINAISTRA BUSINESS PARK
@PULAU MERANTI II

**UNIT BUMIPUTERA
HARGA BERMULA DARIPADA
RM6 JUTA***

*HARGA SELEPAS
10% DISKAUN BUMIPUTERA

KINI DIBUKA UNTUK JUALAN
Gambaran Pelukis Sahaja

Di Mana Perniagaan Berkembang Lebih Besar

Direka untuk perniagaan yang bersedia melangkah ke tahap seterusnya, pembangunan kilang bersaiz jumbo ini menawarkan ruang yang luas, akses strategik, serta kemudahan yang menyokong kelancaran operasi harian. Terletak di Jalan Meranti Perdana 2, Puchong dan menghadap jalan utama, pembangunan ini hanya terdiri daripada 20 unit kilang Semi-D dan 1 unit kilang banglo eksklusif bagi memenuhi keperluan perusahaan moden yang mementingkan kecekapan serta imej korporat yang unggul.



**BINAISTRA
LAND**
LIFESTYLE DEVELOPER

GALERI JUALAN:
BINAISTRA LAND BUREAU
Lot M-28 & M-29, Residensi Trofi 1,
No. 1, Jalan Dua, Sungai Besi,
55200 Kuala Lumpur

UNTUK MAKLUMAT LANJUT:
+6013-899 8999
www.binastra.com.my

Meranti Land Sdn Bhd co. no. 202401002879 (1548729-V)
No. 1 & 3, Jalan Jati Jaya 3, Jati Link, Bukit Jati, 57000 Kuala Lumpur. | Tel: +603-8998 7666 | E-mail: general@binastra.com.my | Website: www.binastra.com.my
Penafian: Maklumat yang terkandung dalam iklan ini tertakluk pada perubahan dan tidak boleh membentuk sebahagian daripada tawaran atau kontrak. Semua lukisan realistik adalah gambaran pelukis sahaja. Semua ukuran adalah anggaran. Walaupun sewaktu penyediaan iklan semua perhatian sewajarnya telah diberikan, pemaju tidak boleh dipertanggungjawabkan sekiranya terdapat ketidaktepatan. Semua item di atas adalah tertakluk pada ubahan, pengubahsuaian dan penggantian yang mungkin diperlukan oleh Pihak-Pihak Berkas atau disyorkan oleh Arkitek atau Jurutera.



Hampir 4,500 jemaah dari 56 Dewan Undangan Negeri (DUN) di Selangor telah memohon Insentif Haji Muassasah membabitkan peruntukan keseluruhan RM9 juta. Peruntukan tersebut sumbangan bersama Menteri Besar Selangor (Pemerbadanan) atau MBI dan Kerajaan Negeri iaitu masing-masing sebanyak RM4.5 juta. Jemaah yang belum memohon boleh berbuat demikian sebelum 15 Julai. Mereka hanya perlu membawa salinan surat tawaran haji dan semakan daftar pengundi ke Pusat Khidmat Masyarakat DUN masing-masing. Mereka yang masih berada di Tanah Suci ataupun baru pulang juga layak. Seramai 6,000 jemaah menerima insentif RM1,500 seorang. Jumlahnya ditingkat daripada RM500 berbanding RM1,000 sebelum ini kepada RM1,500. Foto IJLAH MUNIRAH HASBUNALLAH

MBDK harap pihak swasta bantu sedia parkir

Belanja RM12 juta naik taraf tujuh gelanggang SUKMA

Oleh **NORRASYIDAH ARSHAD & FARZANA ROZAIDEE**

KLANG - Majlis Bandaraya Diraja Klang (MBDK) membelanjakan kira-kira 12 juta bagi menaik taraf tujuh gelanggang acara Sukan Malaysia (SUKMA) 2026 yang dijalankan di kawasan pentadbirannya.

Datuk bandar Klang memberitahu kos kerja naik taraf tertinggi berjumlah RM7 juta membabitkan stadium hoki di Pandamaran bagi menggantikan padang tiruan dan lampu.

Dato' Abdul Hamid Hussain menjelaskan lebih RM1.5 juta pula untuk kerja mengganti rumput gelanggang ragbi di Padang Sultan Suleiman dan memindahkan tandas RM600,000.

"Untuk SUKMA, MBDK terlibat dengan tujuh acara antaranya hoki, ragbi, boling padang, pingpong dan bola keranjang. Sekarang hampir 90 peratus persiapan sudah lengkap sepenuhnya.

"Kita turut memohon kerjasama pemilik tanah swasta untuk menyediakan kemudahan parkir kerana kawasan di gelanggang sedia ada tidak mencukupi," katanya dalam Program Jom 'Hike' Sihat Fest anjuran MBDK di Taman Rakyat di sini pada 28 Jun.

Sementara itu, beberapa atlet sukan perahu layar daripada beberapa negeri mula berkampung di Kuala Langat bagi latihan awal dan menyesuaikan diri dengan keadaan angin serta perairan Selat Melaka.

Bapa angkat acara perahu layar, Datuk Borhan Aman Shah berkata persiapan lokasi pertandingan juga lancar, sekali gus mengukuhkan keyakinan Selangor untuk mencabar kejuaraan.

"Saya lihat prasarana yang disediakan oleh pihak penganjur, Majlis Perbandaran Kuala Langat (MPKL), berada dalam keadaan baik dan segala persiapan berjalan lancar.

"Saya juga mendapati beberapa kontinjen negeri sudah mula berkampung di Kuala Langat untuk men-

jalani latihan serta menyesuaikan diri dengan keadaan laut di Selat Melaka menjelang pertandingan," katanya.

Beliau yakin kontinjen Selangor mampu memanfaatkan kelebihan beraksi di gelanggang sendiri memandangkan atlet negeri itu lebih mengenali lokasi pertandingan.

Borhan turut berharap penganjuran SUKMA memberi limpahan ekonomi kepada komuniti setempat apabila peserta, keluarga dan penyokong dari luar negeri mula memenuhi kawasan sekitar Kuala Langat.

Katanya lagi, penduduk setempat khususnya di Kampung Batu Laut, digalakkan merebut peluang menjana pendapatan dengan menjual produk industri kecil dan sederhana (IKS), selain memberikan layanan terbaik kepada pengunjung.

SUKMA edisi ke-22 berlangsung antara 15 hingga 24 Ogos ini membabitkan 469 acara daripada 37 jenis sukan melibatkan 52 gelanggang di sembilan daerah seluruh negeri.